

フォーミュラV奪還へ

@CAMPUS
@キャンパス



全日本学生大会 京都工織大チームの挑戦

特にエレクトロニクス本体や周辺機器を新たに開発した。(「ヨーロッパ科大のマシンはコストのかね方が大きい。今回、チームも開発費を惜しまず始めた」と中田さん) エンジニアが最も努力する力を發揮できる「バランス」が以前より広くなり、「この転数からでもしっかりと加速できるようになつた」。

さらには他大学に後れを取っていたコーナーリング性能も追求した。切り返しの多いテクニカルセクションでは、この性能の高さが勝負を分ける。戦略のためサスペンションは取り付け位置などを見直し、タイヤの角度も最適化した。(フレーム剛性を強化し、操舵に対する応答性を向上)

「オーミック」とは、「オーミックラバー」と呼ばれるタイヤやドライバーがもぎ出したレーシングカーによるレース。全日本学生フォーミュラ大会では大学や専修などの学生によるチームが自作のマシンで競う。「勝ちに行くことをしたわっていきます」。プロジェクトリーダーの3年、大庭寅甫は、走行性能や耐久性を評価する動的審査と、車体デザインや製作コストを見る静的審査を行った。工織大チームは特に動的審査に力を入れている。「速く走らせることが好きな人が多い」と副リーダーの4年、稻垣祐貴さん(2)は付け加えた。みんなで知恵を絞り、より良いマシンを作れた時は達成感も生まれる。成績がある。

チームの目標は総合優勝だ。昨年は4位。

全日本学生バスケットボール大会で、2012年に優勝した筑波大が「フィーノ」は、その後の大会でも上位に食い込み、強豪校として名をはせながら、遠ざかってきた。昨年は2位。国内チームはすべて抑えたが、海外チームにあと一歩及ばなかった。伝統の誠実なものづくりへの姿勢と強いチームワークで悲願の返り咲きを目指すメンバーよりの姿を追った。



9月6~10日・静岡で開催

で、静岡県袋井市の小笠山総合運動公園にて開催される。4月29日には同運動公園で今年製作したマシンを走らせた。「実際のコースを想定した初めての走行でしたが、タイムは製作直後のこの時期でも、昨年に匹敵する速さになりました。かなり手応えがあります」。テクニカルリーダー兼ドライバーの3年、野瀬頌平さん(2)は意気込みを語ってくれた。今年の大晦への期待もますます高まる。

林さん。企画・構想・設計・製作、その後評価して改善。このサイクルで堅苦しく製作する一級大の伝統は受け継がれてい る。『あのとき』『大会に出るなら結果にこだわらない意味がない』というリーダーの言葉でチームの意識が変わり、優勝につながったと林さん。今年も強い気持ちで、伝統の力で9月の大会まで全力を尽くす。

「ステークス」が出ていた改革にいくつあるアンダーコートアリーナ。前回の大会では多くの選手たちが前回よりも大きく進歩した。大会は9月だが4月にはマシンを作り上げた。(完成は他のチームよりかなり早い)「走行用車両」とシヤン・フレームアドバイザーの修一郎(23)。理由に、周回路20周(約200m)を走行して耐久性能を鍛えよう。エンジンユニットという種目を重視していることを挙げる。全種目で最も得意点だが、多くが完走できない。このためテスト走行を何度も繰り返し、操作やすい部分を改良していく。秘密な努力が近年、上位を維持している秘密だ。

京都工芸繊維大
広報チーム
K-NOSBY

今週の記者

工芸科学部
3年 岸田 彩花(20)
2年 鶴田 摩介(20)

うちのプロジェクト

京都工芸繊維大の魅力を学生目線で発掘・発信することで、京都や日本、世界での知名度向上やブランド価値を高めることを目指し、2013年7月に結成しました。大学公式のフェイスブ